



티웨이항공

Disclaimer

본 자료는 주식회사 티웨이항공(이하 “회사”)이 공시한 재무제표(K-IFRS에 따라 작성된) 및 기타 공시자료와 함께 읽어야 하며 회사는 자료의 내용 완결성에 대해서는 어떠한 진술 보장도 하지 않습니다. 이 자료는 투자 참고 목적으로 제공된 것으로 다른 사람에게 재배포 되어서는 안됩니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

“예측정보”는 불확실한 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장 환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있으며, 별도의 고지없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.





01

- 01. 매출액 및 손익 현황
- 02. 부가서비스 매출 현황
- 03. 회계기준 변경 효과
- 04. 주요 사업량

2019년도 1분기 경영성과

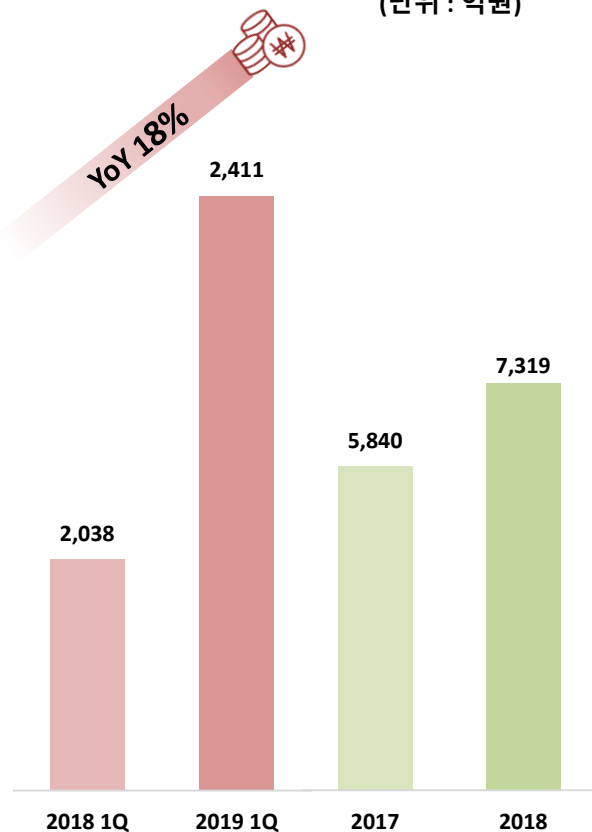
01 2019년도 1분기 경영성과 매출액 및 손익 현황



공급력 확대를 통한 매출 신장 지속

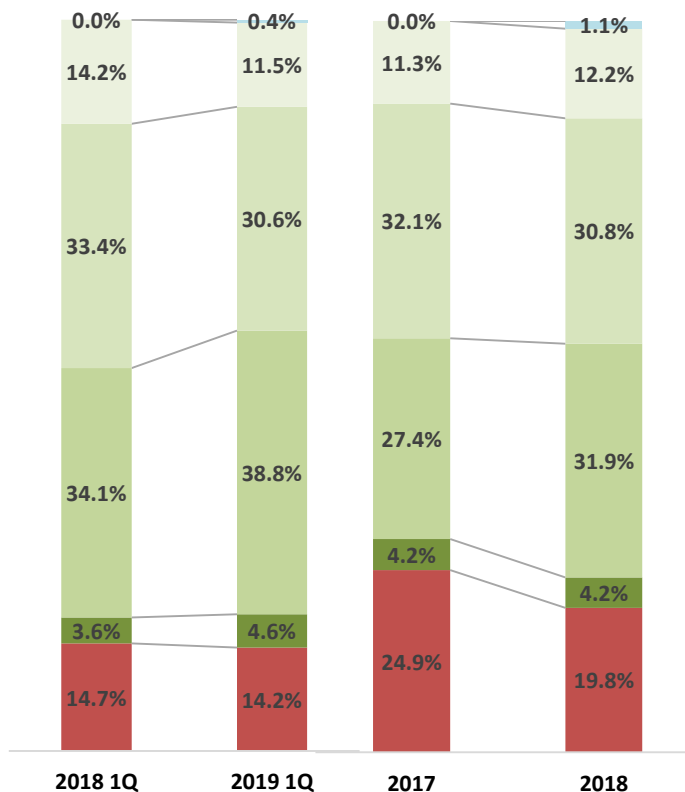
매출액 추이

(단위 : 억원)



노선별 매출

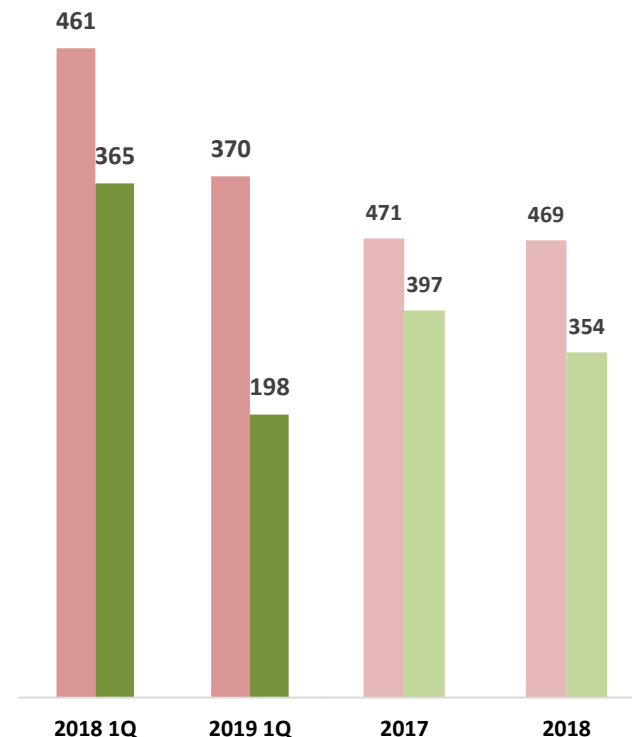
■ 국내 ■ 중국 ■ 동남아 ■ 일본 ■ 대양주 ■ 유럽



수익성

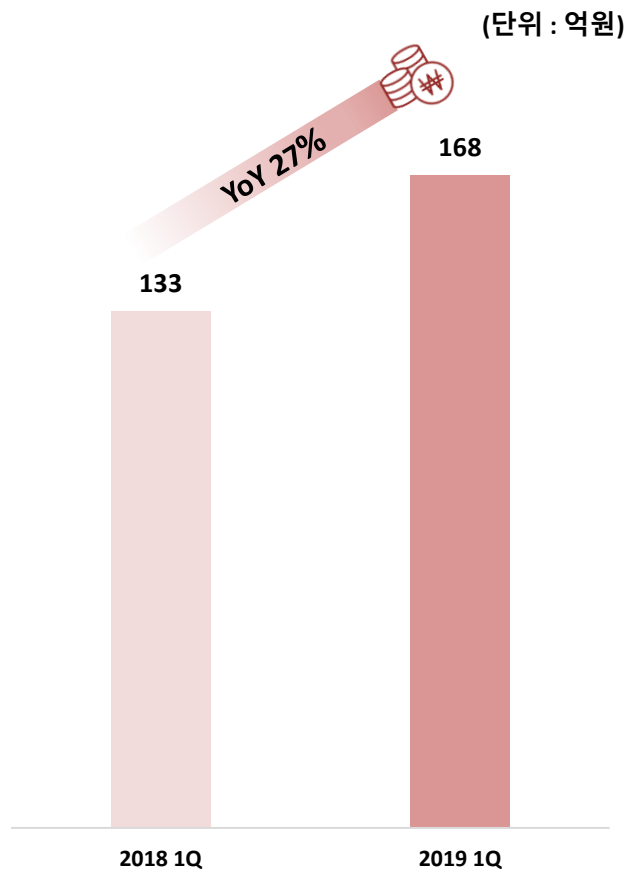
(단위 : 억원)

■ 영업이익 ■ 당기순이익

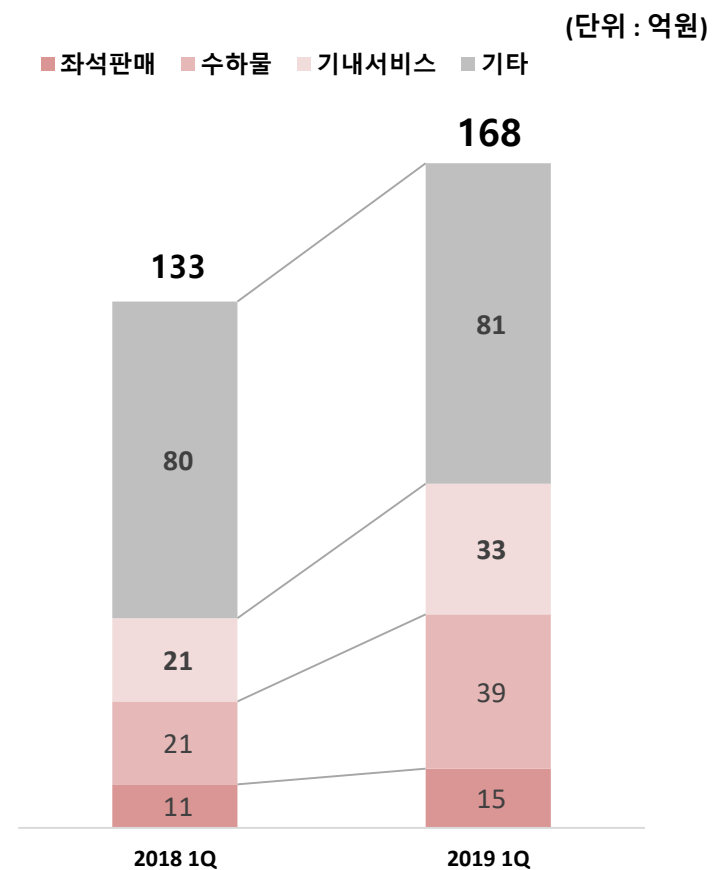


'19년 1Q 부대서비스 매출 168억원으로 성장 지속

부가서비스 매출 추이



부가서비스 매출 구성 현황



요약 (별도)재무제표

(단위: 백만원)

구 분	'18 4Q	'18 1Q	'19 1Q			YoY
			IFRS 변경전	증감	IFRS 변경후	
유 동 자 산	324,237	195,267	348,454	-	348,454	78.5%
비 유 동 자 산	105,859	73,833	100,189	+373,305	473,493	541.3%
자 산 총 계	430,096	269,100	448,643	+373,305	821,948	205.4%
유 동 부 채	173,317	160,215	184,739	+62,416	247,155	54.3%
비 유 동 부 채	31,924	27,293	9,660	+310,889	320,549	1,074.5%
부 채 총 계	205,242	187,508	194,399	+373,305	567,704	202.8%
자 본 총 계	224,854	81,592	254,244	-	254,244	211.6%
매 출 액	173,356	203,849	241,148	-	241,148	18.3%
매 출 원 가	169,340	142,406	186,350	-2,211	184,139	29.3%
매 출 총 이 익	4,016	61,443	54,798	+2,211	57,009	-7.2%
판 관 비	16,553	15,317	20,032	-24	20,008	30.6%
영 업 이 익	(12,537)	46,126	34,766	+2,235	37,001	-19.8%
금 융 손 익	543	420	1,648	-13,650	(12,003)	적자전환
기 타 영 업 손 익	105	950	44	-	44	-95.4%
기 타 영 업 외 손 익	(2,926)	(2)	(75)	-	(75)	적자지속
법 차 감 전 순 이 익	(14,815)	47,493	36,383	-11,415	24,968	-47.4%
법 인 세 비 용	(7,351)	11,040	7,511	-2,356	5,154	-53.3%
당 기 순 이 익	(7,464)	36,453	28,872	-9,059	19,814	-45.6%

IFRS 회계기준 변경 효과

1. 재무상태표 내 효과

- 항공기리스부채 계상으로 인한 부채 및 자산 각각 3,733억원 증가
- 부채비율 91%('18년말) → 232%로 증가

2. 손익계산서 내 효과

- 항공기임차료 -229억, 감가상각비 +207억원으로 매출원가 22억 감소 및 영업이익 22억원 증가 효과
- 리스부채 이자비용 73억, 리스부채 외화환산손실 63억원으로 금융손실 137억원 발생

주) YoY는 전년 동기대비 IFRS 변경후 비교 수치입니다

ASK, RPK 동반 확장에 따른 M/S 확대

구 분		2017					2018					2019
		1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q
운항횟수(편)		8,702	9,174	10,395	10,179	38,450	10,528	10,792	11,016	11,371	43,707	12,851
총공급석(천석)		1,573	1,691	1,872	1,866	7,002	1,987	2,036	2,080	2,146	8,250	2,426
총탑승객(천명)		1,427	1,466	1,658	1,640	6,190	1,757	1,795	1,793	1,862	7,207	2,128
기재가동률(%)		52.7	54.1	55.0	54.5	54.6	60.6	57.9	58.1	52.5	56.6	58.3
국내선	ASK(백만 KM)	295	298	302	301	1,196	273	294	296	299	1,162	295
	RPK(백만 KM)	273	278	276	273	1,100	249	284	270	277	1,080	276
	탑승률(%)	92.9	93.3	92.6	91.6	92.6	90.3	96.5	91.0	92.4	92.6	93.6
	Yield(원)	106	131	135	123	124	112	132	134	119	125	115
국제선	ASK(백만 KM)	1,418	1,555	1,913	1,875	6,761	2,217	2,133	2,249	2,249	8,850	2,795
	RPK(백만 KM)	1,242	1,249	1,615	1,568	5,674	1,951	1,807	1,906	1,922	7,586	2,454
	탑승률(%)	88.7	81.1	85.7	85.2	85.1	87.2	83.0	83.3	83.6	84.2	85.8
	Yield(원)	80	64	73	72	72	83	64	76	66	72	78
운용기재수(대)		16	17	19	19	19	19	20	20	24	24	25
국제선 LCC 여객 점유율(%)		14.9	16.1	17.1	16.4	16.2	16.4	17.1	16.4	16.7	16.6	17.7



요약 (별도)재무제표

Appendix

02

요약 (별도)재무제표

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구 분	'19 1Q	'18	'17	'16
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(개별)	K-IFRS(개별)
유 동 자 산	348,454	324,237	156,416	44,585
비유동자산	473,493	105,859	70,918	53,367
자 산 총 계	821,948	430,096	227,334	97,952
유 동 부 채	247,155	173,317	165,930	84,639
비유동부채	320,549	31,924	23,327	14,939
부 채 총 계	567,704	205,242	189,257	99,577
자 본 금	23,487	23,487	16,908	16,908
자본잉여금	177,516	177,516	32,264	32,264
자 본 조 정	1,834	1,481	24	-
이익잉여금	51,407	22,370	(11,120)	(50,798)
자 본 총 계	254,244	224,854	38,077	(1,625)

요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구 분	'19 1Q	'18	'17	'16
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(개별)
매 출 액	241,148	731,917	584,032	382,756
매 출 원 가	184,139	621,023	485,534	334,076
매 출 총 이 익	57,009	110,895	98,497	48,679
판 매 관 리 비	20,008	64,014	51,399	35,857
영 업 이 익	37,001	46,880	47,098	12,821
기 타 수 익	48	1,732	557	370
기 타 비 용	78	2,960	1,427	4,190
금 융 수 익	4,653	12,335	9,743	11,545
금 융 비 용	16,656	11,116	9,765	22,199
법 인 세 차 감 전 순 이 익	24,968	46,871	46,206	2,480
법 인 세 비 용	5,154	11,510	4,936	493
당 기 순 이 익	19,814	35,361	41,270	1,987